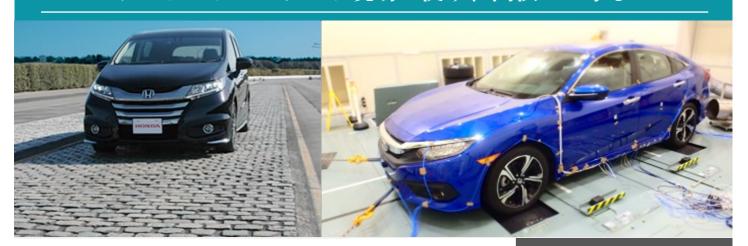
# エンジニアと未来をつくろう!

## ~ プロフェッショナルが現場で使う、高校での学び~



## 開催概要

日時: 2022年12月23日(金) 13:00~17:00

場所:真岡高校記念館

対象:1~2年牛希望者 最大30名

HONDA(本田技研工業)の研究開発部門である「本田技術研究所」が、 芳賀町にあります。今回の特別講座では、研究所から3名のエンジニアを お招きしてお話を伺います。

自動車開発の最前線、高校時代で学ぶ知識が将来に活きるエピソード、 更には未来の生活を豊かにするアイデアをグループワークで考えて発表し ます。

高校の授業が未来の社会をつくる。その最先端を体感してみませんか。

## スケジュール

13:00~15:00

エンジニア スペシャルトーク

「高校での学びが社会でどう活きる のか?」

実体験を交えながら、3人のエンジニアに研究開発の今を紹介していただきます。

15:10~17:00 グループワーク

「〇〇 xモビリティ」をテーマに、 2040年の未来の生活を豊かにする アイデアを考えて発表します。

### 講師紹介

#### 須藤晶

(株) 本田技術研究所 先進技術 研究所

京都大学工学部卒業。本田技術 研究所に入社以来、振動騒音の 研究開発に従事。現在は技報の 発行や、学術活動・対外発信の 支援をおこなっている。

千葉大学非常勤講師、帝京大学 特任講師、自動車技術会学術講 演会運営委員会幹事

#### 近藤 隆

(株)本田技術研究所 先進技術 研究所

東京理科大大学院機械工学専攻卒業。1997年に本田技術研究所に中途入社し、振動騒音の研究部門に配属。商品開発、技術研究を経験し、現在は研究者のマネジメントに従事。社内外と広く人材育成の活動にも関わる。自動車技術会振動騒音部門委員会委員長

#### 豊島貴行

(株)本田技術研究所 先進技術 研究所

中央大学理工学部卒業。横浜ゴム㈱に入社後タイヤ設計および研究に10年弱従事。㈱本田技術研究所に入社後二足歩行制御応用研究を経て、現在は車両運動の制御について研究中。

(益)自動車技術会タイヤ路面摩擦 特性部門委員会委員長、(社)日本 機械学会自動車技術委員会幹事

#### 申し込み方法

参加希望の生徒は<u>12月9日(金)</u>までに 配布チラシの申し込み欄に記入の上、 担任の先生に提出してください。

※ 応募多数の場合は抽選とさせていた だきます

#### 本事業に関する お問い合わせ

委託事業者

株式会社PrimaPinguino(担当中澤) info@pripin.co.jp