



50ccエンジン 世界最高速記録への挑戦 記念事業報告 科学技術研究部

目的

- 創立100周年の節目に科学技術高校として「ものづくり」での世界記録に挑戦する。
- 栃木県の地域性を生かした地域連携・产学連携として50ccエンジン世界最高速記録の更新を目指す。
- 生徒の発想力・技術力・行動力・コミュニケーション能力の向上を目指し、技術者として求められるスキルを身につける。



開発計画・スケジュールなど



- エンジンはHONDAの4サイクル50ccエンジン
- フレームはチタンやアルミを使用したオリジナルフレーム
- ボディカウルは、FRPやCFRPの軽量素材を使用
- 現在の50ccエンジン世界最高速記録233km/hの更新
- 記録挑戦は、茨城県城里町にある日本自動車研究所にて実施予定

R4年4月～10月	10月～12月	R5年1月～
エンジン・車両製作	走行テスト・車両改修	記録挑戦

開発経過

- 現在はオリジナルフレームの試作車両を製作し、エンジンを搭載して走行テストに向け準備中。
- ボディカウルは3D-CADを用いて設計し、それをもとに発泡ポリスチレンで型を製作中。

